



## ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК | 3СХ/4СХ ЕСО

Полная мощность: 63–74,2 кВт (85–100 л. с.) Максимальная глубина копания: 4–6,14 м Максимальная емкость ковша: 1,0–1,3 м<sup>3</sup>



## СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ.

НОВЕЙШИЕ МОДЕЛИ ЭКСКАВАТОРОВ-ПОГРУЗЧИКОВ ЗСХ И 4СХ НЕ ТОЛЬКО ПРЕДОСТАВЛЯЮТ МОЩНОСТЬ, НЕОБХОДИМУЮ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТЫ, НО И ПРЕДЛАГАЮТ МНОЖЕСТВО ВОЗМОЖНОСТЕЙ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЕЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ И СНИЖЕНИЯ СТОИМОСТИ ВЛАДЕНИЯ ЭТИМИ МАШИНАМИ.

### Эффективная трансмиссия.

**1** Обеспечивая высокие показатели мощности и крутящего момента даже при низких оборотах (до 1200 об/мин), двигатель DIESELMAX гарантирует высокую топливную экономичность, распределяя подачу мощности на трансмиссию и гидравлические компоненты.

**2** Технология JCB EcoRoad предназначена для обеспечения максимально возможных уровней экономичности и производительности при движении по дорогам. Благодаря запатентованной технологии JCB TorqueLock (гидротрансформатор с блокировкой) впервые используется на экскаваторе-погрузчике) EcoRoad обеспечивает снижение потребляемого топлива до 25 % при одновременном увеличении скорости на величину до 10 % и рабочей зоны (также до 10 %).

**3** Что касается погрузочного оборудования машин ECO, то благодаря технологии EcoLoad, высоким показателям грузоподъемности и тягового усилия, а также непревзойденному двигателю DIESELMAX вы можете рассчитывать на более быстрый подъем и перемещение большего груза — это самые эффективные погрузчики своего класса.



1

Компания JCB разработала первый в мире экскаватор-погрузчик в 1953 году. С тех пор она остается лидером на рынке этих машин благодаря постоянному внедрению новаторских решений, таких как полный привод и шасси с боковым смещением.



Компания JCB лидирует на рынке экскаваторов-погрузчиков: она выпускает примерно половину этих машин, продаваемых в мире.



2



3

## Высокая остаточная стоимость.

**4** Двигатель JCB DIESELMAX может работать на топливе более низких классов, что позволяет перепродавать машины 3CX и 4CX в различных регионах. Само собой, это повышает их остаточную стоимость.

Модели JCB 3CX и 4CX являются превосходными активами во многих отношениях, особенно в финансовом смысле: огромный спрос по всему миру, легендарная производительность и превосходное качество сборки означают возможность перепродажи по максимальной цене.

## Повышенная эффективность.

**5** В рамках концепции JCB Efficient Design все детали нашей техники разрабатываются с применением инновационных технологий, позволяющих использовать каждую каплю топлива с максимальной эффективностью. Поэтому модели 3CX и 4CX ECO являются самыми экономичными экскаваторами-погрузчиками из когда-либо созданных.

В результате применения этих инноваций при выполнении стандартных циклов передвижения по дорогам, погрузочно-разгрузочных и экскавационных работ, а также при работе на холостом ходу экскаваторы-погрузчики JCB обеспечивают среднюю экономию топлива до 16 % и характеризуются сниженными уровнями выбросов и шума.

**6** Тормоза с высоким усилием разжимания снижают вязкостные потери во время движения по дорогам и работ по транспортировке грузов, что, в свою очередь, повышает экономичность машины на величину до 2 %.



## КАЧЕСТВО, НАДЕЖНОСТЬ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ.

НОВЫЕ МАШИНЫ МОДЕЛЕЙ JCB 3CX И 4CX ESO РАССЧИТАНЫ НА ТЯЖЕЛУЮ РАБОТУ. ПРИ ИХ ИЗГОТОВЛЕНИИ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ ТОЛЬКО ЛУЧШИЕ ПРОЦЕССЫ И МАТЕРИАЛЫ — ИСПЫТАННЫЕ, ПРОВЕРЕННЫЕ ВРЕМЕНЕМ И ДОКАЗАВШИЕ СВОЕ ПРЕВОСХОДСТВО. КРОМЕ ТОГО, ОНИ ЗАЩИЩЕНЫ ОТ НЕИЗБЕЖНЫХ ОПАСНОСТЕЙ, СВЯЗАННЫХ С РАБОТОЙ НА ПЛОЩАДКЕ.



### Ограничение ущерба.

- 1 Чтобы шланги каретки стрелы машин 3CX и 4CX не цеплялись за другие предметы и были защищены от повреждений, они размещены в гибкой, надежной направляющей.
- 2 Гидроцилиндр рулевого управления модели 3CX защищен от ударных повреждений при погрузке, поскольку смонтирован позади переднего моста.
- 3 Для защиты от повреждений при рытье траншей шланги стрелы и рукоятки проведены внутри конструкции задней части машины.
- 4 Гидроцилиндры челюсти ковша на машинах JCB 3CX и 4CX невероятно надежны, поскольку защищены от попадания мусора при погрузке с помощью опциональной защиты JCB.
- 5 Во избежание ударных повреждений во время работы на площадке модели 3CX и 4CX теперь оснащаются защитой задних фар.



## Созданы для длительной работы.

**6** Для дополнительной жесткости, а также для защиты шлангов от повреждений на моделях 3СХ и 4СХ используются металлические пластины, закрывающие продольные балки стрелы U-образной формы, в то время как приливы сварных швов уменьшают концентрацию напряжений в последних.

**7** Пластиковый топливный бак на моделях 3СХ и 4СХ не подвержен коррозии, что обеспечивает защиту системы впрыска топлива.

**8** Цельное композитное покрытие пола кабины этих экскаваторов-погрузчиков также устойчиво к коррозии и оборудовано формованными дренажными каналами.

**9** Цельное шасси JCB, изготовленное с применением автоматической сварки, максимально повышает прочность и снижает массу машины.

## Испытаны в экстремальных условиях.

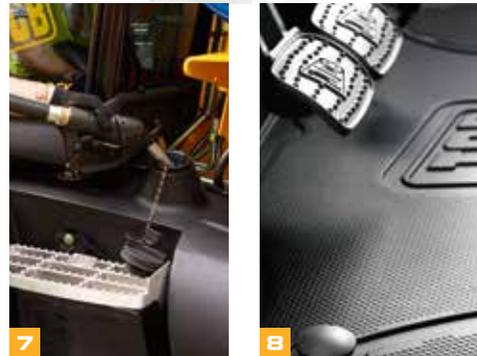
**10** Все материалы, используемые при создании экскаваторов-погрузчиков JCB, испытаны при максимальных нагрузках. Подвергая их воздействию экстремальных температур, химикатов, соли, масла и солнечных лучей, мы гарантируем их надежную службу даже в самых неблагоприятных условиях.

**11** Чтобы гарантировать долгий срок эксплуатации двигателей JCB DIESELMAX, их тестирование проводилось в течение 110 000 часов на 70 различных машинах, выполнявших самые сложные задачи в самых трудных рабочих условиях.

Мосты и трансмиссии моделей JCB 3СХ и 4СХ рассчитаны на срок службы 12 000 часов, причем усиленные мосты способны выдерживать очень высокие ударные нагрузки. Только у одного заднего моста допустимая статическая нагрузка составляет 25 000 кг, а динамическая — 12 500 кг.



6



7

8



9



10



10



11

## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ.

ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ JCB ВСЕГДА ЛИДИРОВАЛИ В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧИВАЕМОЙ МОЩНОСТИ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ, И НОВЕЙШИЕ МОДЕЛИ 3СХ И 4СХ НЕ ЯВЛЯЮТСЯ ИСКЛЮЧЕНИЕМ. ВО ВСЕХ ОТНОШЕНИЯХ — ОТ КОПАНИЯ ДО ПОДЪЕМА И МАНЕВРЕННОСТИ — ЭТИ МАШИНЫ ПОМОГУТ ВАМ ДОБИТЬСЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ.

### Высокоэффективная трансмиссия.

1 Выбрав в соответствии со своими потребностями один из трех вариантов двигателя (мощностью 63 кВт, 68,6 кВт или 74,2 кВт), вы сможете обеспечить оптимальный баланс между превосходной экономичностью и максимальной производительностью.

2 Для достижения повышенных тяговых усилия и производительности, а также для уменьшения износа шин модели 3СХ и 4СХ опционально оснащаются функцией автоматического контроля сцепления с дифференциалами повышенного трения.

### Инновационная гидравлическая система.

3 Частью системы EcoLoad является регулятор скорости гидравлики (HSC) — переключатель, который в сочетании с высоким крутящим моментом при низких оборотах двигателя DIESELMAX гарантирует более высокое тяговое усилие, уменьшение времени цикла, превосходное усилие толкания и высокую производительность при преодолении подъемов.

Для повышенной производительности при погрузке и более плавного переключения передач предусмотрена 6-скоростная коробка передач с низким передаточным числом первой и второй передач.



Модели 3СХ и 4СХ ECO, оснащенные 160-литровым топливным баком, способны выполнять огромный объем работы без дозаправки.



### Более глубокое копание.

4-цилиндровый погрузчик с функцией автоматического выравнивания, используемый на моделях 3СХ и 4СХ ECO, автоматически регулирует горизонтальное положение ковша при подъеме и опускании, не требуя регулировки вручную. Кроме того, он обеспечивает превосходную обзорность переднего ковша, особенно при погрузке на высоте.

Разработанная JCB функция возврата к копанию позволяет оператору быстро вернуть ковш в положение для копания.

4 Модели 3СХ и 4СХ оснащены системой Extradig, обеспечивающей увеличение вылета стрелы и, соответственно, глубины копания на 1,2 м, а также позволяющей максимально уменьшить необходимость в перемещении машины.

На моделях 3СХ и 4СХ ECO дорожный просвет увеличен до 370 мм, а угол съезда — до 20°. Это означает, что оператор может спокойно работать с максимальной производительностью на крутых склонах и неровной поверхности.



4

### JCB 4СХ: универсальный экскаватор-погрузчик.

5 Модель JCB 4СХ ECO обеспечивает непревзойденную мощность, производительность и универсальность и является идеальной машиной для выполнения практически любой задачи — от укладки дорог до строительства зданий, от переработки мусора до ландшафтных работ.

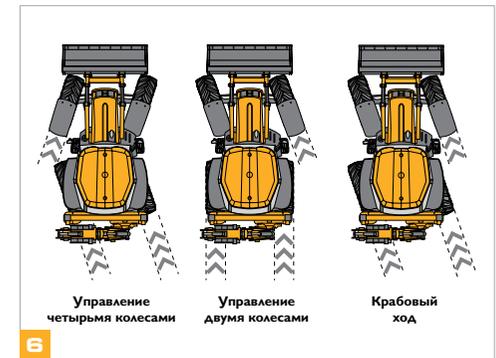
6 Опциональный ковш модели 4СХ ECO емкостью 1,3 м<sup>3</sup> и 3 режима рулевого управления обеспечивают исключительно высокую производительность машины на площадке.



5



6



6

## КОМФОРТ И УДОБСТВО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.

ЧТОБЫ ВЫ МОГЛИ С МАКСИМАЛЬНОЙ ВЫГОДОЙ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПРЕВОСХОДНУЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ МАШИН 3СХ И 4СХ, ЭТИ МОДЕЛИ РАЗРАБОТАНЫ С РАСЧЕТОМ НА КОМФОРТ ОПЕРАТОРА В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО ДНЯ, ВЫСОКУЮ ЭРГОНОМИЧНОСТЬ И НЕВЕРОЯТНОЕ УДОБСТВО УПРАВЛЕНИЯ.

### Отличное рабочее место.

Все экскаваторы-погрузчики серии ЕСО характеризуются низким уровнем шума, а тише всего работает модель с двигателем мощностью 63 кВт (85 л. с.).

**1** Чтобы операторы могли быстро и безопасно приступать к работе, опция подогрева лобового стекла/зеркал устраняет иней, поэтому морозным утром им больше не придется залезать на машину, чтобы очистить обледеневшие стекла. Систему предварительного обогрева кабины можно настроить для автоматического обогрева кабины без запуска двигателя.



**2** В кабинах моделей 3СХ и 4СХ предусмотрено много пространства для хранения; рабочие инструменты удобно переносить, внутреннее пространство кабины хорошо организовано, а в кабинах моделей с кондиционером также имеется холодильная камера для еды и напитков.



**3** Система плавного хода максимально сокращает вибрации машины при движении, гарантируя повышенный комфорт и уменьшая рассыпание материала.

**4** Только в экскаваторах-погрузчиках JCB имеется возможность установки аппарата для приготовления горячих напитков, и вы сможете наслаждаться горячим чаем или кофе в течение дня.



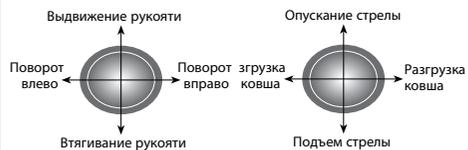


5

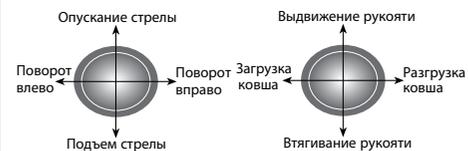
JCB X (диагональ)



ISO +



SAE +



9

**Максимальная маневренность.**

5 Новая усовершенствованная система JCB Powerslide оснащается увеличенным гидроцилиндром, который развивает большее усилие, позволяя быстро и легко перемещать экскаваторное оборудование машины.

Оptionальные дифференциалы повышенного трения на моделях 3CX и 4CX помогают предотвратить проскальзывание колес на сложном грунте, тем самым уменьшая износ шин.

6 Гидравлические тормоза моделей 3CX и 4CX ECO обеспечивают эффективное и безопасное торможение при минимальном усилии нажатия педали.

**Постоянный контроль.**

7 Система EcoDig управляется с помощью двухпозиционного кулисного переключателя, расположенного на главной панели управления в кабине. Этот орган управления позволяет оператору переключаться между режимом ECO, гарантирующим максимальную эффективность и потенциал при копании, и режимом Lo, обеспечивающим наилучшее управление машиной при подъеме груза и выполнении точного профилирования грунта.

8 Установленные на кресле оператора эргономичные органы управления экскаваторной частью (стандартно устанавливаются на машинах с системами Easy и Advance Easy Control) удобны в использовании и гарантируют отличную маневренность.

9 Для обеспечения комфорта оператора на машины 3CX/4CX ECO стандартно устанавливается традиционная система ручного управления с возможностью выбора одной из трех схем управления — JCB X, SAE+ и ISO+.

Система Advanced EasyControl на моделях 3CX и 4CX обеспечивает удобное и логичное управление оборудованием погрузчика с помощью джойстика.



6



8

## БЕЗОПАСНОСТЬ И УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

ЛУЧШИЕ В МИРЕ ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ 3СХ И 4СХ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ПРЕВОСХОДНУЮ МОЩНОСТЬ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ. ПОМИМО ЭТОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ И СВОЕЙ ОТЛИЧНОЙ РЕПУТАЦИИ, ЭТИ МАШИНЫ ХАРАКТЕРИЗУЮТСЯ ВЫСОКОЙ БЕЗОПАСНОСТЬЮ И УДОБСТВОМ ОБСЛУЖИВАНИЯ.



### Полная безопасность.

1 Если на модели 3СХ или 4СХ стабилизаторы сложились не полностью, при движении машины специальная система\* предупредит оператора об этом.

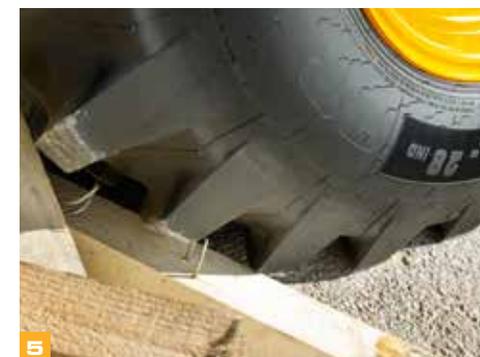
2 Широкие решетчатые ступени с нескользкой поверхностью предотвращают накопление материала и обеспечивают безопасный вход в машины 3СХ и 4СХ ECO, а также выход из них.

3 Чтобы защитить оператора даже при работе с гидравлическим навесным оборудованием, на заднее стекло этих экскаваторов-погрузчиков устанавливается защита от ударов.\* Кроме того, она облегчает замену стекла.

4 Большой запираемый ящик для инструментов является безопасным местом для их хранения.

5 При работе на площадке проколы шин неизбежны, поэтому для быстрого ремонта для машин 3СХ и 4СХ опционально предлагаются шины с жидким наполнителем.

\* Опционально



## Безопасность.

**6** Опциональный цифровой иммобилайзер JCB повышает уровень защиты машины, позволяя оператору ввести цифровую последовательность для активации запуска двигателя. Предлагается и альтернативный вариант: для каждого экскаватора-погрузчика можно выпустить уникальный ключ JCB со встроенным микрочипом, без которого завести машину будет невозможно.

## Удобство обслуживания.

Для экономии времени и сил конструкция этих экскаваторов-погрузчиков позволяет выполнять техническое обслуживание с одной стороны машины.

**7** Цельный капот легко поднимается, а снимать дополнительные боковые панели не требуется.

**8** Заправлять машины 3CX и 4CX можно с уровня земли.

Запатентованная конструкция изношенных накладок заднего стабилизатора позволяет выполнять регулировку легко и быстро.

**9** Телематическая система JCB LiveLink предоставляет множество данных для оптимизации управления парком и повышения надежности машин.



## СПИСОК ОПЦИЙ.

ПО СВОЕЙ КОНЦЕПЦИИ ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК — НЕВЕРОЯТНО УНИВЕРСАЛЬНАЯ МАШИНА, ОДНАКО ПРЕДЛАГАЕМЫЕ КОМПАНИЕЙ JCB ОПЦИИ ЕЩЕ БОЛЬШЕ ПОВЫШАЮТ ЕЕ УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ, ПОЗВОЛЯЯ МОДИФИЦИРОВАТЬ МОДЕЛЬ 3СХ ИЛИ 4СХ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ САМЫХ РАЗНООБРАЗНЫХ ЗАДАЧ.

### Ковш «шесть в одном».

1 Установив такой ковш на модель 3СХ или 4СХ, вы сможете копать, работать бульдозером, грузить, захватывать, выравнивать и засыпать канавы без необходимости менять навесное оборудование.

### Защитные накладки на передний противовес.

2 Модель 3СХ можно оборудовать приспособлениями для защиты переднего противовеса, позволяющими избежать повреждения капота и решетки радиатора при загрузке грузовиков и прицепов.

### Комплект для увеличения грузоподъемности экскаватора.

3 Этот комплект позволяет использовать стрелу экскаватора 3СХ или 4СХ ECO в качестве крана для подъема грузов. Опционально предлагаются клапаны для защиты от разрыва шлангов стрелы (НВСV) и система звуковых оповещений.

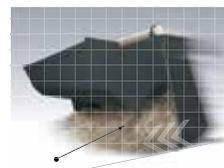
### Барабан со шлангом.

4 Уникальной возможностью экскаваторов-погрузчиков JCB предоставлять независимую гидролинию для подключения ручного инструмента уже никого не удивит. Однако наш опциональный барабан

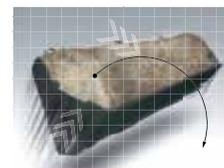
с 9-метровым шлангом позволяет увеличить рабочий радиус, а его конструкция снижает вероятность повреждений при работе на площадке, защищая шланг, когда он не используется. Для повышения производительности ручной инструмент можно эксплуатировать одновременно с экскаватором, что устраняет потребность в отдельной гидростанции, которая нередко подвергается риску кражи. Барабан со шлангом соответствует стандартам EN12196 по эксплуатации инструментов класса С и характеризуется низким обратным давлением, давлением в 138 бар и скоростью потока 20 л/мин.

### Гидравлический захват.

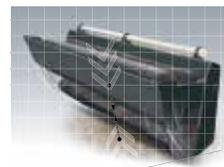
5 Эта опция повышает универсальность машин 3СХ и 4СХ, поскольку ее профилированная кромка идеально подходит для работы с круглыми объектами и нестандартными материалами, например бревнами, трубами или металлоломом.



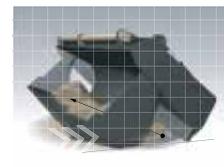
Бульдозерные работы



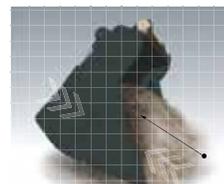
Погрузка



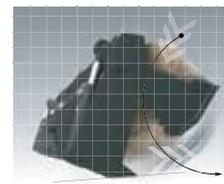
Захват



Выравнивание



Копание



Засыпка канав



3



4



2



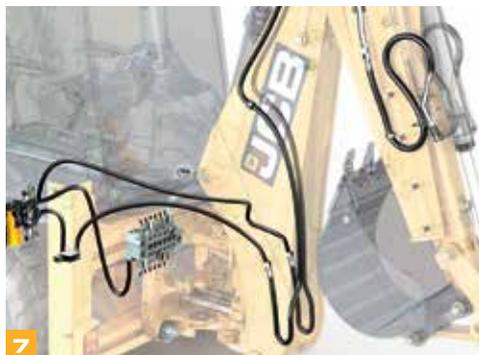
5

### Система Powerslide.

**6** Система JCB Powerslide с помощью гидравлического привода смещает каретку экскаватора-погрузчика по направляющей для снижения усилий оператора и уменьшения риска повреждения дорожного покрытия, делая машину идеальной для выполнения коммунальных работ.

### Совмещение гидродлинии для гидромолота и двунаправленной гидродлинии.

**7** Эта новая опция повышает универсальность машины и ее совместимость с различным навесным оборудованием, обеспечивая гидравлическую мощность с высоким и низким потоком, в то время как низкое обратное давление поддерживает оптимальный гидравлический поток к навесному оборудованию. Этот контур работает независимо от телескопической рукояти и поддерживает работу с широким рядом однопоточного и двухпоточного навесного оборудования. Предлагаются модели, оснащенные только гидромолотом или гидромолотом и двунаправленным контуром.



### Шарнирно-сочлененная стрела.

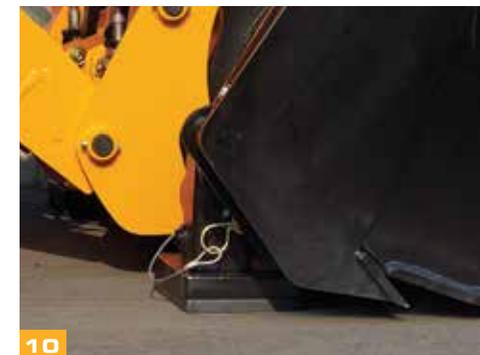
**8** Для модели 4CX ECO опционально предлагается шарнирно-сочлененная стрела (4CN) с углом шарнирного соединения между стрелой и рукоятью в 30°, что расширяет рабочую зону до 240°. Это позволяет работать в таких областях, куда невозможно добраться с помощью традиционного экскаватора-погрузчика, например производить работы вокруг деревьев, телеграфных столбов или фонарей, работать параллельно дорожному покрытию, не съезжая с него, и даже в пределах базы машины.

### Гидравлическая быстросъемная каретка.

**9** Новейшая гидравлическая быстросъемная каретка JCB позволяет выполнять замену навесного оборудования быстро, безопасно и в соответствии с текущими и ожидаемыми законодательными нормами.

### Встроенные защитные накладки на ковше.

**10** Эта новая опция позволяет избежать повреждения поверхности земли, а следовательно и последующего ремонта машины.



## LIVELINK, УМНЫЙ ПОМОЩНИК.

**LIVELINK — ЭТО ИННОВАЦИОННАЯ ПРОГРАММНАЯ СИСТЕМА, ПОЗВОЛЯЮЩАЯ УДАЛЕННО КОНТРОЛИРОВАТЬ РАБОТУ МАШИН ЧЕРЕЗ ИНТЕРНЕТ, ЭЛЕКТРОННУЮ ПОЧТУ ИЛИ МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН. СИСТЕМА ПРЕДОСТАВЛЯЕТ ДОСТУП К РАЗЛИЧНОЙ ПОЛЕЗНОЙ ИНФОРМАЦИИ О МАШИНАХ, ХРАНЯЩЕЙСЯ В ЗАЩИЩЕННОМ ЦЕНТРЕ, ВКЛЮЧАЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О НЕПОЛАДКАХ, ОТЧЕТЫ ОБ УРОВНЕ ТОПЛИВА И ЖУРНАЛ СОБЫТИЙ.**

### Преимущества при техобслуживании

Удобство управления техническим обслуживанием — точный контроль моточасов и уведомления о техобслуживании упрощают планирование техобслуживания, а сведения о местоположении машин в реальном времени помогают эффективно управлять парком. Также доступны критически важные предупреждения о работе машин и журнальные записи о техническом обслуживании.



### Производительность и сокращение затрат

Вы можете наблюдать за уровнем топлива в своих машинах и управлять им, используя функцию анализа. В LiveLink предусмотрен полнофункциональный инструмент составления отчетов, который позволяет управлять временем работы и использованием ваших машин для достижения максимальной эффективности.



### Безопасность

Система LiveLink в реальном времени передает предупреждения о выходе машины за пределы предварительно заданной рабочей зоны, а также о ее несанкционированном использовании в нерабочее время прямо на ваш мобильный телефон. Среди других преимуществ — информация о местоположении в реальном времени, причем система LiveLink использует собственные аккумулятор и антенну.



Примечание. Спецификации LiveLink зависят от модели машины.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА.

КОМПАНИЯ JCB ОКАЗЫВАЕТ ПЕРВОКЛАССНУЮ ТЕХНИЧЕСКУЮ ПОДДЕРЖКУ СВОИМ ЗАКАЗЧИКАМ ПО ВСЕМУ МИРУ. ГДЕ БЫ ВЫ НИ НАХОДИЛИСЬ, КАКОЙ БЫ ВОПРОС У ВАС НИ ВОЗНИК, МЫ БЫСТРО ПРИБУДЕМ НА МЕСТО И ПОМОЖЕМ ОБЕСПЕЧИТЬ МАКСИМАЛЬНО ЭФФЕКТИВНУЮ РАБОТУ ВАШЕЙ МАШИНЫ.



1

1 Техническая поддержка JCB может обеспечить мгновенную связь с экспертами завода независимо от времени суток, а отделы финансирования и страхования компании всегда готовы быстро предоставить гибкие и конкурентоспособные ценовые предложения.

2 Глобальная сеть центров поставки запчастей JCB представляет собой еще один пример высокой эффективности. Наличие 15 региональных центров позволяет нам доставить 95 % всех запчастей в любую точку земного шара в течение 24 часов. Оригинальные запчасти JCB спроектированы так, чтобы работать в гармонии с вашей машиной, обеспечивая при этом оптимальную эффективность и производительность.

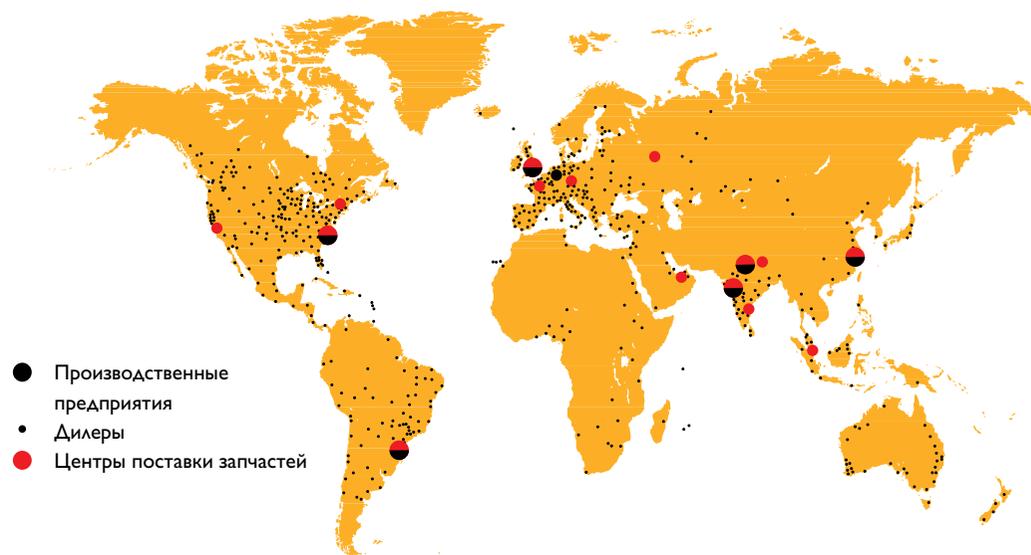


2

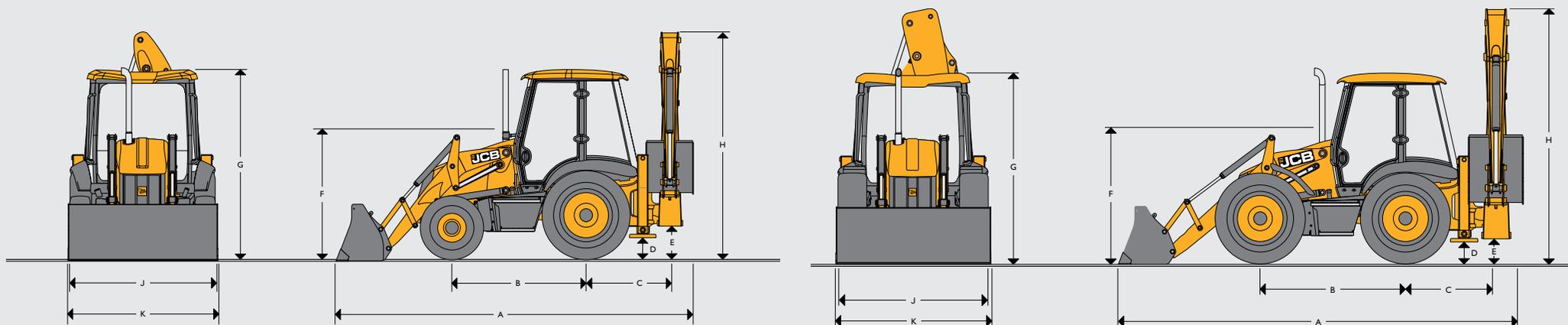
3 Набор услуг JCB Assetcare предлагает полный пакет расширенных гарантий и соглашений об обслуживании, а также договоров на проведение обслуживания и/или ремонта. Независимо от выбранных вами услуг наши группы технического обслуживания, находящиеся по всему миру, быстро и качественно выполняют ремонтные работы по гарантии, проведут техобслуживание по приемлемым расценкам и предоставят запрошенные ценовые предложения.



3



## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

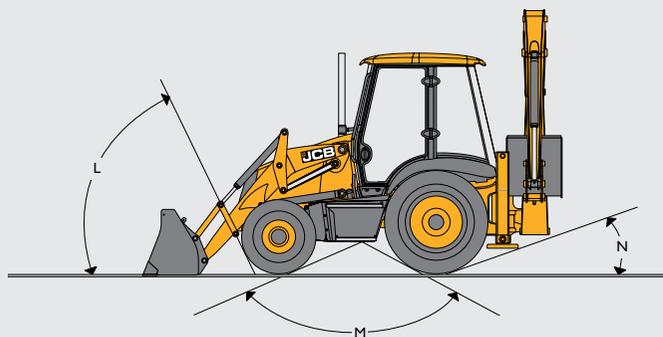


| Размеры в мм |   | 3CX Eco |       | 3CX Eco Sitemaster |       | 3CX Eco Contractor |       | 3CX Eco Super |      | 3CX Eco Super Sitemaster |      | 4CX  |      | 4CX Sitemaster |      | 4CX Super |      | 4CX Super Sitemaster |      | 4CN  |      |
|--------------|---|---------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|---------------|------|--------------------------|------|------|------|----------------|------|-----------|------|----------------------|------|------|------|
| A            | Транспортная длина  | 5,62    |       | 5,62               |       | 5,62               |       | 5,91          |      | 5,91                     |      | 5,91 |      | 5,91           |      | 5,91      |      | 5,91                 |      | 7,53 |      |
| B            | Колесная база   | 2,17    |       | 2,17               |       | 2,17               |       | 2,22          |      | 2,22                     |      | 2,22 |      | 2,22           |      | 2,22      |      | 2,22                 |      | 2,32 |      |
| C            | Расстояние от оси каретки стрелы экскаватора до заднего моста | 1,36    |       | 1,36               |       | 1,36               |       | 1,36          |      | 1,36                     |      | 1,36 |      | 1,36           |      | 1,36      |      | 1,36                 |      | 1,20 |      |
| D            | Дорожный просвет по стабилизаторам                            | 0,37    |       | 0,37               |       | 0,37               |       | 0,33          |      | 0,33                     |      | 0,34 |      | 0,34           |      | 0,34      |      | 0,34                 |      | 0,41 |      |
| E            | Дорожный просвет по поворотной каретке экскаватора            | 0,52    |       | 0,52               |       | 0,52               |       | 0,48          |      | 0,48                     |      | 0,50 |      | 0,50           |      | 0,50      |      | 0,50                 |      | 0,50 |      |
| F            | Высота по центру рулевого колеса                              | 1,94    |       | 1,94               |       | 1,94               |       | 1,86          |      | 1,86                     |      | 1,88 |      | 1,88           |      | 1,88      |      | 1,88                 |      | 1,88 |      |
| G            | Высота по крыше кабины  | 3,03    |       | 3,03               |       | 3,03               |       | 2,98          |      | 2,98                     |      | 3,03 |      | 3,03           |      | 3,03      |      | 3,03                 |      | 3,03 |      |
| H            | Полная габаритная высота                                      | 3,61    |       | 3,61               |       | 3,61               |       | 3,48          |      | 3,56                     |      | 3,54 |      | 3,62           |      | 3,97      |      | 3,97                 |      | 3,91 |      |
| J            | Ширина задней рамы  | 2,35    | 2,24* | 2,35               | 2,24* | 2,35               | 2,24* | 2,24          | 2,24 | 2,24                     | 2,24 | 2,36 | 2,36 | 2,36           | 2,36 | 2,36      | 2,36 | 2,36                 | 2,36 | 2,36 | 2,36 |
| K            | Ширина ковша  | 2,35    | 2,23* | 2,35               | 2,23* | 2,35               | 2,23* | 2,23          | 2,23 | 2,23                     | 2,23 | 2,33 | 2,33 | 2,33           | 2,33 | 2,33      | 2,33 | 2,33                 | 2,33 | 2,33 | 2,33 |
| K            | Ширина ковша — опция  | -       | -     | -                  | -     | -                  | -     | -             | -    | -                        | -    | 2,44 | 2,44 | 2,44           | 2,44 | 2,44      | 2,44 | 2,44                 | 2,44 | -    | -    |

\* Опция узкого шасси

## УГЛЫ ПО ОТНОШЕНИЮ К ЛИНИИ ПОВЕРХНОСТИ ЗЕМЛИ

| Модель машины |             | 3CX, 3CX Sitemaster, 3CX Sitemaster | 3CX Super, 3CX Super Sitemaster | 4CX Все модели |
|---------------|-------------|-------------------------------------|---------------------------------|----------------|
| L             | Угол въезда | градусы                             | 66°                             | 74°            |
| M             | Угол рампы  | градусы                             | 120°                            | 118°           |
| N             | Угол съезда | градусы                             | 20°                             | 19°            |



| ДВИГАТЕЛЬ (соответствует стандарту Stage II/Stage IIIb)                |                             |  |                             |                             |
|--|-----------------------------|--|-----------------------------|-----------------------------|
| Модель   | 3СХ Есо, Sitemaster         | 3СХ Есо, Sitemaster, Super, Super Sitemaster | 3СХ Есо Contractor          | 4СХ Все модели              |
| Стандарт двигателя   | Stage IIIb                  | Stage IIIb                                   | Stage IIIb                  | Stage IIIb                  |
| Изготовитель   | JCB                         | JCB  | JCB                         | JCB                         |
| Наддув   | Турбонаддув                 | Турбонаддув                                  | Турбонаддув и интеркулер    | Турбонаддув и интеркулер    |
| Рабочий объем л  | 4,4                         | 4,4  | 4,4                         | 4,4                         |
| Количество цилиндров   | 4                           | 4  | 4                           | 4                           |
| Диаметр цилиндра мм  | 103                         | 103  | 103                         | 103                         |
| Ход поршня мм  | 132                         | 132  | 132                         | 132                         |
| Номинальные обороты двигателя об/мин                                   | 2200                        | 2200   | 2200                        | 2200                        |
| <b>Номинальная мощность</b>  |                             |  |                             |                             |
| Номинальная по стандарту ISO 14396 (полная по стандарту SAE J1995) кВт | 63                          | 68,6   | 74,2                        | 74,2                        |
| <b>Максимальный крутящий момент</b>                                    |                             |  |                             |                             |
| Максимальный крутящий момент, об/мин Нм                                | Stage II/Stage IIIb 320/362 | Stage II/Stage IIIb 400/408                  | Stage II/Stage IIIb 425/440 | Stage II/Stage IIIb 425/440 |
| Максимальный крутящий момент, об/мин об/мин                            | 1200                        | 1400   | 1500                        | 1300                        |

| ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ И КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ |  |
|---|--|
| Приборы   | Тахометр, температура охлаждающей жидкости двигателя, уровень топлива, счетчик моточасов, часы.  |
| Система предупреждений                                      | Аудиовизуальная система. Контроль уровня масла в двигателе, наличия воды в топливе, давления и температуры масла в трансмиссии, стояночного тормоза, воздушного фильтра, генератора. |
| Аккумулятор   | 110 А/ч, ток холодного запуска: 900 А.   |
| Электрическая подготовка                                    | Динамики радиоприемника (кабина), маячок (все машины).   |
| Гудок   | Кнопки включения спереди и сзади.  |
| Генератор   | 95 А (стандартный).  |
| Передние рабочие фары                                       | 4, регулируемые.   |
| Задние рабочие фары   | 4, регулируемые.   |

| СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ    |   |
|----------------------------------|---|
| Тип топлива                      | Дизель  |
| Топливный фильтр.                | Сменный картридж и предварительный фильтр-сепаратор.  |
| Воздушный фильтр                 | Двойной сухой фильтр с предварительным фильтром воздуха, снабженным системой самоочистки.   |
| Масляный фильтр и система смазки | Навинчиваемый полнопоточный фильтр.   |
| Система охлаждения               | Расчитана на жаркий климат. Вытяжной вентилятор с давлением 1,0 бар. Расширительный бачок под давлением со встроенной заправочной горловиной. |

| ТРАНСМИССИЯ                            |                            |                              |             |             |            |                              |                   |                              |            |                              |     |
|--|----------------------------|------------------------------|-------------|-------------|------------|------------------------------|-------------------|------------------------------|------------|------------------------------|-----|
| Модель                                 | Поворот двух колес, 63 кВт | Поворот двух колес, 68,6 кВт |             |             |            | Поворот двух колес, 74,2 кВт |                   | Поворот всех колес, 68,6 кВт |            | Поворот всех колес, 74,2 кВт |     |
|  |                            | JCB                          | JCB         | JCB         | JCB        | JCB                          | JCB               | JCB                          | JCB        | JCB                          | JCB |
| Изготовитель                           | JCB                        | JCB                          | JCB         | JCB         | JCB        | JCB                          | JCB               | JCB                          | JCB        | JCB                          |     |
| Тип                                    | Syncroshuttle              | Syncroshuttle                | Powershift  | Autoshift   | Powershift | Autoshift                    | Syncroshuttle     | Powershift                   | Powershift | Autoshift                    |     |
| Переключение передач                   | Ручное управление          | Ручное управление            | Powershift  | Powershift  | Powershift | Powershift                   | Ручное управление | Powershift                   | Powershift | Powershift                   |     |
| Система блокировки гидротрансформатора | Не применимо               | Не применимо                 | Опционально | Опционально | Стандартно | Опционально                  | Не применимо      | Опционально                  | Стандартно | Опционально                  |     |
| Передача 1                             | 6,2                        | 6,2                          | 5,4         | 5,1         | 5,4        | 5,1                          | 5,7               | 4,9                          | 5,0        | 4,9                          |     |
| Передача 2                             | 10,0                       | 10,0                         | 10,0        | 8,6         | 10,0       | 8,6                          | 9,1               | 8,6                          | 9,3        | 8,1                          |     |
| Передача 3                             | 21,3                       | 21,3                         | 22,5        | 11,6        | 22,5       | 11,6                         | 19,6              | 19,8                         | 21,5       | 11                           |     |
| Передача 4                             | 39,8                       | 39,8                         | 38,3        | 18,7        | 38,3       | 18,7                         | 37,1              | 37,1                         | 38,1       | 17,7                         |     |
| Передача 5                             | -                          | -                            | -           | 31,3        | -          | 31,1                         | -                 | -                            | -          | 29,6                         |     |
| Передача 6                             | -                          | -                            | -           | 38,3        | -          | 38,3                         | -                 | -                            | -          | 38,1                         |     |

| ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА  |    |      |                |                |           |                      |      |                |           |                      |      |
|-------------------------|----|------|----------------|----------------|-----------|----------------------|------|----------------|-----------|----------------------|------|
| Модель машины           |    | 3СХ  | 3СХ Sitemaster | 3СХ Contractor | 3СХ Super | 3СХ Super Sitemaster | 4СХ  | 4СХ Sitemaster | 4СХ Super | 4СХ Super Sitemaster | 4СХ  |
| Фиксированная рукоять   | кг | 7702 | -              | -              | 7999      | -                    | 8178 | -              | 8394      | -                    | -    |
| Телескопическая рукоять | кг | 8102 | 8102           | 8102           | 8399      | 8399                 | 8578 | 8578           | 8794      | 8794                 | 8846 |

С учетом массы ковша «шесть в одном» шириной 600 мм, полностью заправленного топливного бака и массы оператора. Фактическая масса зависит от комплектации машины.

| ПЕРЕДНИЙ МОСТ                      |   |   |  |   |
|------------------------------------|---|---|--|---|
| Модель                             | 3СХ 2WD   | 3СХ 4WD,<br>3СХ Sitemaster,<br>3СХ Contractor                                     | 3СХ Super, 3СХ<br>Super Sitemaster   | 4СХ<br>Все модели   |
| Тип                                | Мост,<br>изготовленный методом<br>газопламенной резки | Управляемый мост JCB<br>с пропорциональным<br>распределением<br>крутящего момента | Управляемый мост<br>с полным приводом<br>и пропорциональным<br>распределением<br>крутящего момента | Мост с планетарными<br>колесными редукторами<br>JCB и пропорциональным<br>распределением<br>крутящего момента |
| Дифференциал<br>повышенного трения | -   | -   | -  | Опционально   |
| Характеристики моста               | кг  | кг  | кг   | кг  |
| Статическая нагрузка               | 16500   | 16500   | 25000  | 25000   |
| Динамическая нагрузка              | 8300  | 8300  | 12500  | 12500   |
| Угол колебаний                     | 16°   | 16°   | 16°  | 16°   |

| ЗАДНИЙ МОСТ                     |   |  |   |
|---------------------------------|---|--|---|
| Модель                          | 3СХ, 3СХ Contractor,<br>3СХ Sitemaster  | 3СХ Super,<br>3СХ Super Sitemaster   | 4СХ<br>Все модели   |
| Тип                             | Мост с планетарными<br>колесными редукторами<br>JCB и пропорциональным<br>распределением<br>крутящего момента | Управляемый мост<br>JCB с полным приводом<br>и пропорциональным<br>распределением<br>крутящего момента | Мост с планетарными<br>колесными редукторами<br>JCB и пропорциональным<br>распределением<br>крутящего момента |
| Дифференциал повышенного трения | Опционально   | Опционально  | Опционально   |
| Характеристики моста            | кг  | кг   | кг  |
| Статическая нагрузка            | 25000   | 25000  | 25000   |
| Динамическая нагрузка           | 12500   | 12500  | 12500   |

| РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ                                      |  |                                     |                                     |
|---|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Модель  | 3СХ, 3СХ Contractor,<br>3СХ Sitemaster | 3СХ Super,<br>3СХ Super Sitemaster  | 4СХ<br>Все модели                   |
| Мосты   | С приводом и<br>рулевым управлением    | С приводом и<br>рулевым управлением | С приводом и<br>рулевым управлением |
| Число оборотов рулевого колеса от упора до упора        | 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>          | 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>       | 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>       |
|   | м                                      | м                                   | м                                   |
| Радиус разворота — без тормозов                         | 8,1                                    | 9,35                                | 9,1                                 |
| Радиус разворота по ковшу<br>погрузчика — -без тормозов | 10,4                                   | 11,15                               | 10,7                                |
| Радиус разворота — -с тормозами                         | 6,9                                    | 8,0                                 | 8,0                                 |
| Радиус разворота по ковшу<br>погрузчика — -с тормозами  | 9,5                                    | 9,5                                 | 9,5                                 |

(зависит от размера шин, дорожных условий и т. д.)

| ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ                 |                |                |
|-------------------------------------|----------------|----------------|
| Модель                              | 3СХ Все модели | 4СХ Все модели |
| Система охлаждения                  | л              | 18,5           |
| Топливный бак                       | л              | 160            |
| Моторное масло с фильтром           | л              | 15             |
| Коробка передач и фильтр            | л              | 16             |
| Задний мост                         | л              | 16             |
| Передний мост                       | л              | 16             |
| Гидравлическая система, включая бак | л              | 117            |

| ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ  |  |
|--|--|
| Цифровой иммобилайзер с ключом; радиальные или диагональные шины Sitemaster, Michelin или Goodyear с протектором промышленного назначения/повышенной проходимости; трансмиссия Powershift/Autoshift; система блокировки гидротрансформатора JCB TorqueLock; система JCB Powerslide; стандартные экскаваторные ковши (шириной от 300 до 900 мм); экскаваторные ковши глубокого профиля (шириной от 300 до 940 мм); ковши для зачистки траншей; передние ковши общего назначения и многоцелевые «шесть в одном»; передняя быстросъемная каретка с механическим/гидравлическим приводом; задняя быстросъемная каретка с механическим/гидравлическим приводом; гидрострелы погрузчика на 3/8" и 5/8"; гидрострела для гидромолота и двунаправленная гидрострела; гидравлический контур ручного инструмента; барабан со шлангом длиной 9 м; экскаваторные грузоподъемные комплекты для территорий, на которые распространяется действие стандарта EN474, и прочих территорий; контрольный клапан разрыва шланга для погрузчика/экскаватора; электрический насос для дозаправки; лобовое стекло с подогревом; зеркала с подогревом; сигнал заднего хода; кофе-машина; подогреватели воздуха во впускном коллекторе; комплекты предпускового подогрева двигателя Eberspacher; защитный передний бампер; огнетушитель; защита топливного бака; кресло на пневмоподвеске; подголовник для кресла; биоразлагаемое гидравлическое масло; комплекты маркировки с черно-желтыми шевронами; антивандальная защита панели приборов; передние противовесы разного размера; подкладки под опоры стабилизаторов; опоры для переднего ковша; защита задних фар; фильтр для улучшения смазки топливом; защита гидроцилиндров челюсти ковша; органы управления с двойным алгоритмом работы (переключение ISO/SAE); выдвижная рулевая колонка; кондиционер воздуха; система плавного хода. |  |

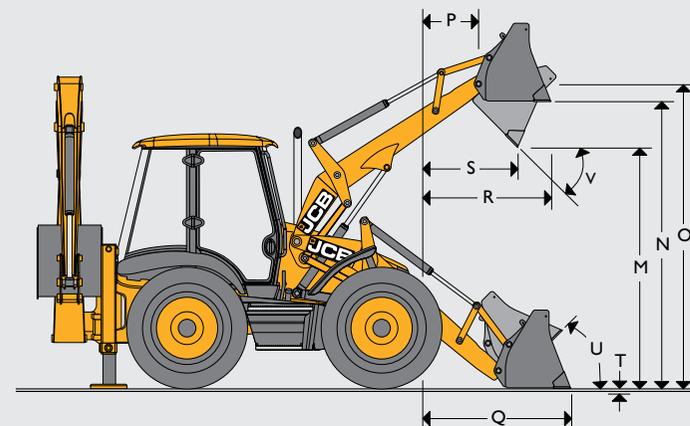
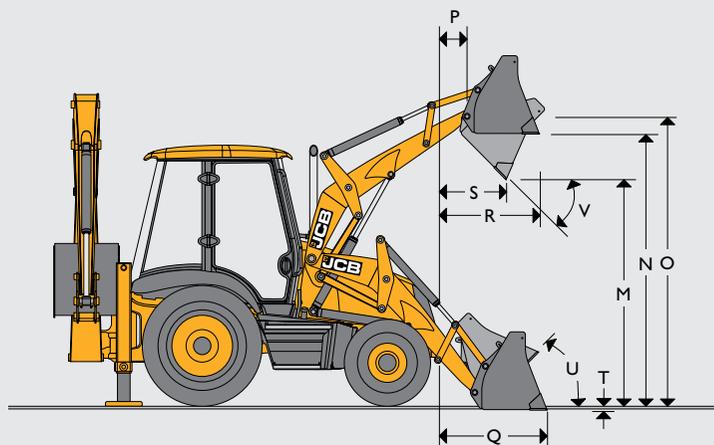
| ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА — 3СХ   |                     |   |                  |
|--|---------------------|---|------------------|
| Подача насосов*  | 3СХ, 3СХ Sitemaster | 3СХ, 3СХ Super,<br>3СХ Sitemaster,<br>3СХ Super Sitemaster,<br>3СХ Contractor | 3СХ Contractor** |
| <b>Система с открытым центром<br/>(шестеренные насосы) при 1750 об/мин</b> | л/мин               | л/мин   | л/мин            |
| Ручное управление (шестеренный насос)                                      |                     |   |                  |
| Насос 1  | 58                  | 63  | 65               |
| Насосы 2 и 3   | 71                  | 81  | 89               |
| Система EasyControl  |                     |   |                  |
| Насос 1  | -                   | 63  | 65               |
| Насосы 2 и 3   | -                   | 81  | 89               |
| <b>Система с закрытым центром<br/>(поршневой насос) при 2200 об/мин</b>    | л/мин               | л/мин   | л/мин            |
| Система Advanced EasyControl   | -                   | 165 (32,3)  | 165 (32,3)       |
|  | бар                 | бар   | бар              |
| Максимальное давление гидросистемы   | 251 (3650)          | 251 (3650)  | 251 (3650)       |

\* Оптимальный поток. \*\* Зависит от региона.

| ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА — 4СХ   |            |            |
|--|------------|------------|
| Подача насосов*  | 4СХ**      | 4СХ**      |
| <b>Система с открытым центром<br/>(шестеренные насосы) при 1700 об/мин</b> | л/мин      | л/мин      |
| Ручное управление (шестеренный насос)                                      |            |            |
| Насосы 1 и 3   | 82         | 80         |
| Насос 2  | 73         | 64         |
| Система EasyControl  |            |            |
| Насосы 1 и 3   | 82         | 80         |
| Насос 2**  | 73         | 64         |
| <b>Система с закрытым центром<br/>(поршневой насос) при 2200 об/мин</b>    | л/мин      | л/мин      |
| Система Advanced EasyControl   | 165        | 165        |
|  | бар        | бар        |
| Максимальное давление гидросистемы   | 251 (3650) | 251 (3650) |

\* Оптимальный поток. \*\* Зависит от региона.

ГАБАРИТЫ ПРИ РАБОТЕ ПОГРУЗЧИКОМ



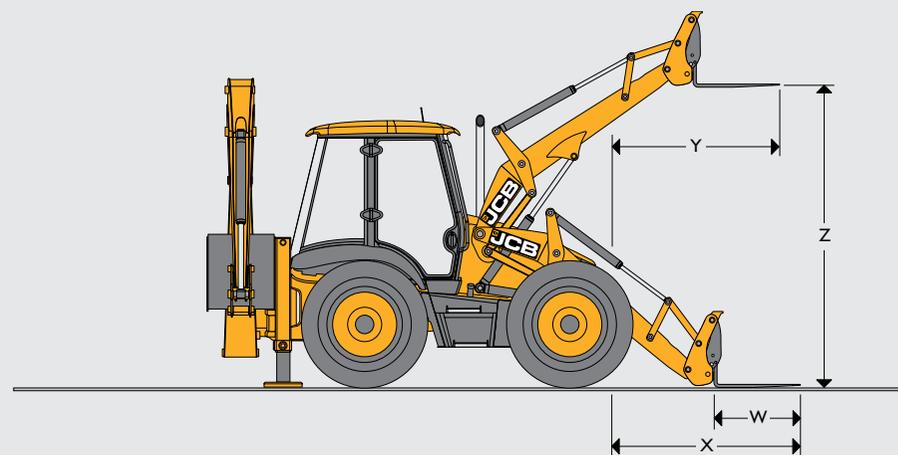
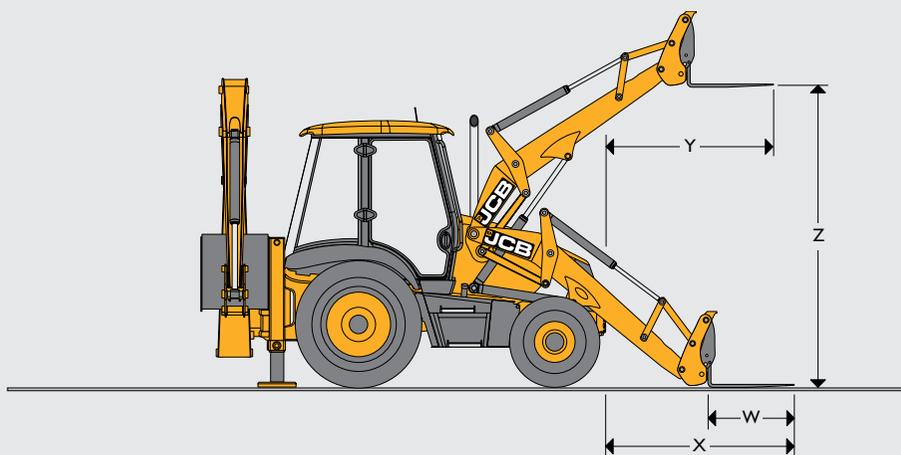
|   |   |         | 3CX, 3CX Contractor,<br>3CX Sitemaster |                         | 3CX Super, 3CX Super<br>Sitemaster |                         | 4CX, 4CX Super            |                         | 4CX Все модели            |                         |
|---|---|---------|--|-------------------------|------------------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|
|   |   |         | Ковш<br>общего назначения              | Ковш «шесть<br>в одном» | Ковш<br>общего назначения          | Ковш «шесть<br>в одном» | Ковш<br>общего назначения | Ковш «шесть<br>в одном» | Ковш<br>общего назначения | Ковш «шесть<br>в одном» |
| M | Высота выгрузки   | м       | 2,74                                   | 2,72                    | 2,64                               | 2,64                    | 2,69                      | 2,69                    | 2,69                      | 2,69                    |
| N | Высота загрузки поверх бортов                                     | м       | 3,23                                   | 3,20                    | 3,16                               | 3,13                    | 3,21                      | 3,18                    | 3,21                      | 3,18                    |
| O | Высота подъема шарнира ковша погрузчика                           | м       | 3,45                                   | 3,45                    | 3,41                               | 3,41                    | 3,46                      | 3,46                    | 3,46                      | 3,46                    |
| P | Вылет шарнира ковша вперед  | м       | 0,36                                   | 0,36                    | 0,47                               | 0,47                    | 0,41                      | 0,41                    | 0,41                      | 0,41                    |
| Q | Вылет на уровне земли (режущая кромка в горизонтальном положении) | м       | 1,42                                   | 1,37                    | 1,52                               | 1,50                    | 1,42                      | 1,39                    | 1,42                      | 1,39                    |
| R | Макс. вылет при полном подъеме                                    | м       | 1,20                                   | 1,15                    | 1,26                               | 1,22                    | 1,21                      | 1,17                    | 1,21                      | 1,17                    |
| S | Вылет при полном подъеме и полной разгрузке                       | м       | 0,83                                   | 0,78                    | 0,88                               | 0,82                    | 0,82                      | 0,76                    | 0,82                      | 0,76                    |
| T | Глубина копания   | м       | 0,07                                   | 0,10                    | 0,18                               | 0,23                    | 0,14                      | 0,18                    | 0,14                      | 0,18                    |
| U | Угол загрузки ковша на уровне земли                               | градусы | 45°                                    | 45°                     | 45°                                | 45°                     | 45°                       | 45°                     | 45°                       | 45°                     |
| V | Угол опрокидывания ковша  | градусы | 43°                                    | 43°                     | 44°                                | 44°                     | 45°                       | 45°                     | 45°                       | 45°                     |
|   | Ширина раскрытия челюсти ковша                                    | м       | -                                      | 0,95                    | -                                  | 0,95                    | -                         | 0,95                    | -                         | 0,95                    |

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПРИ РАБОТЕ ПОГРУЗЧИКОМ

| Модель                                       |     | 3CX                    |                      | 3CX Super,<br>3CX Super Sitemaster | 3CX Super              | 3CX Sitemaster,<br>3CX Contractor<br>(стандартный подъем) | 4CX, 4CX Super         |                      | 4CX Все модели         |                      |
|--|-----|------------------------|----------------------|------------------------------------|------------------------|---|------------------------|----------------------|------------------------|----------------------|
|  |     | Ковш общего назначения | Ковш «шесть в одном» | Ковш «шесть в одном»               | Ковш общего назначения | Ковш «шесть в одном»                                      | Ковш общего назначения | Ковш «шесть в одном» | Ковш общего назначения | Ковш «шесть в одном» |
| Усилие отрыва — ковш                         | кгс | 6170                   | 6531                 | 6590                               | 6227                   | 6531  | 6227                   | 6590                 | 6227                   | 6590                 |
| Усилие отрыва — стрела погрузчика            | кгс | 4942                   | 4732                 | 5730                               | 5936                   | 4732  | 5936                   | 5730                 | 5936                   | 5730                 |
| Номинальная рабочая грузоподъемность — 7'4** | кгс | 3479                   | 3229                 | 4378                               | 4638                   | 3229  | -                      | -                    | -                      | -                    |
| Номинальная рабочая грузоподъемность — 7'8** | кгс | 3439                   | 3169                 | -                                  | -                      | 3169  | -                      | -                    | -                      | -                    |
| Номинальная рабочая грузоподъемность         | кг  | -                      | -                    | -                                  | -                      | -   | 4638                   | 4378                 | 4638                   | 4378                 |
| Усилие зажима челюсти                        | кгс | -                      | 2940                 | 2945                               | -                      | 2940  | -                      | 2945                 | -                      | 2945                 |

\* Номинальная грузоподъемность определена в соответствии со стандартом ISO 14397:2007

## НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПОГРУЗЧИКА — характеристики при работе вилами



|   |   | 3CX, 3CX Contractor, 3CX Sitemaster          |  | 3CX Super, 3CX Super Sitemaster              |  | 4CX Super, 4CX Sitemaster<br>4CX Super Sitemaster |  | 4CX Все модели                               |  |
|---|---|--|--|--|--|---|--|--|--|
|   |   | Вилы, установленные на ковше «шесть в одном» | Вилы, установленные на быстросъемной каретке | Вилы, установленные на ковше «шесть в одном» | Вилы, установленные на быстросъемной каретке | Вилы, установленные на ковше «шесть в одном»      | Вилы, установленные на быстросъемной каретке | Вилы, установленные на ковше «шесть в одном» | Вилы, установленные на быстросъемной каретке |
| W | Вилы — длина зубьев   | м  | 1,1  | 1,1  | 1,1  | 1,1   | 1,1  | 1,1  | 1,1  |
|   | Вилы — ширина зубьев  | м  | 0,08   | 0,08   | 0,08   | 0,08  | 0,08   | 0,08   | 0,08   |
| X | Вылет вил на уровне земли   | м  | 2,66   | 2,03   | 2,78   | 2,18  | 2,68   | 2,13   | 2,13   |
| Y | Вылет вил при полном подъеме                                      | м  | 2,25   | 1,72   | 2,38   | 1,81  | 2,30   | 1,76   | 1,76   |
| Z | Высота подъема вил — макс.  | м  | 2,92   | 3,27   | 2,85   | 3,23  | 2,90   | 3,28   | 3,28   |
|   | Расстояние между вилами — мин.                                    | м  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2   | 0,2  | 0,2  | 0,2  |
|   | Расстояние между вилами — макс.                                   | м  | 2,17   | 1,03   | 2,17   | 1,03  | 2,17   | 1,03   | 1,03   |
|   | Безопасная рабочая нагрузка при центре приложения нагрузки 500 мм | кг   | 1000   | 2000   | 1000   | 2000  | 1000   | 2000   | 2000   |

## НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПОГРУЗЧИКА — прямая установка

| Ширина, мм                        | Емкость (по стандарту SAE)        |                      |                                   |                      |
|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------|
|                                   | Ковш общего назначения            |                      | Ковш «шесть в одном»              |                      |
|                                   | Номинальный объем, м <sup>3</sup> | Геометрический объем | Номинальный объем, м <sup>3</sup> | Геометрический объем |
| 2235 (7-4)                        | 1,0                               | 0,83                 | 1,0                               | 0,76                 |
| 2350 (7-8)                        | 1,1                               | 0,91                 | 1,2                               | 1,02                 |
| 2350 (7-8), только для модели 4CX | 1,3                               | 1,19                 | 1,2                               | 1,02                 |
| 2440 (8-0), только для модели 4CX | -                                 | -                    | 1,3                               | 1,19                 |
| 3CX Все модели                    | ●                                 |                      |                                   | ●                    |
| 4CX                               | ●                                 |                      |                                   | ●                    |
| 4CX Super                         | ●                                 |                      |                                   | ●                    |
| 4CX Sitemaster                    | ●                                 |                      |                                   | ●                    |
| 4CX Super Sitemaster              |                                   |                      |                                   | ●                    |



## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПРИ РАБОТЕ ЭСКАВАТОРОМ

|  |     | 3CX, 3CX Sitemaster,<br>3CX Super, 3CX Super Sitemaster |          | 3CX Contractor | 4CX                 | 4CX, 4CX Sitemaster | 4CX Super, 4CX Super<br>Sitemaster | 4CN                 |      |
|--|-----|---|----------|----------------|---------------------|---------------------|------------------------------------|---------------------|------|
|  |     | Стандартная рукоять                                     | Extradig | Extradig       | Стандартная рукоять | Extradig            | Стандартная рукоять                | Стандартная рукоять |      |
| Усилие отрыва на ковше                           | кгс | Скорость  | 5431     | 5385           | 5385                | 5431                | 5385                               | 5387                | 6047 |
|  |     | Мощность  | 6324     | 6228           | 6228                | 6324                | 6228                               | 6230                | 6929 |
| Усилие отрыва на рукояти                         | кгс | Выдвинута   | –        | 2255           | 2255/ 2729*         | –                   | 2729                               | 2675                | –    |
|  |     | Втянута   | 3217     | 3225           | 3225/ 3903*         | 3893                | 3903                               | 3722                | 3893 |
| Грузоподъемность шарнира ковша при полном вылете | кг  | Выдвинута   | –        | 719            | 719/ 1082*          | –                   | 1082                               | 1199                | –    |
|  |     | Втянута   | 1584     | 1451           | 1451/ 1885*         | 2046                | 1885                               | 1556                | 1733 |

\* Высокая грузоподъемность

## НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ЭСКАВАТОРА — стандартный ковш

| Ширина* | 3CX и 4CX Все модели              |                                      |                 |       |
|---------|-----------------------------------|--------------------------------------|-----------------|-------|
|         | Емкость (по стандарту SAE)        |                                      | Масса (+ зубья) |       |
|         | Номинальный объем, м <sup>3</sup> | Геометрический объем, м <sup>3</sup> | кг              | Зубья |
| мм      |                                   |                                      |                 |       |
| 229     | 0,04                              | 0,03                                 | 95              | 0     |
| 305 †   | 0,06                              | 0,05                                 | 102             | 3     |
| 356 †   | 0,075                             | 0,06                                 | 105             | 3     |
| 400 †   | 0,09                              | 0,07                                 | 109             | 3     |
| 457 †   | 0,12                              | 0,09                                 | 116             | 3     |
| 610 †   | 0,17                              | 0,13                                 | 140             | 4     |
| 800 †   | 0,24                              | 0,17                                 | 162             | 5     |
| 950 †   | 0,30                              | 0,21                                 | 198             | 5     |

\* Включая бокорезы. Ширина без бокорезов меньше на 25 мм.

† Возможна поставка с дополнительными сменными противозносными накладками для повышения прочности и жесткости.

## КОВШ ДЛЯ ЗАЧИСТКИ ТРАНШЕЙ

| Ширина* | 3CX Все модели                    |                                      |       | 4CX Все модели                    |                                      |       |
|---------|-----------------------------------|--------------------------------------|-------|-----------------------------------|--------------------------------------|-------|
|         | Емкость (по стандарту SAE)        |                                      | Масса | Емкость (по стандарту SAE)        |                                      | Масса |
|         | Номинальный объем, м <sup>3</sup> | Геометрический объем, м <sup>3</sup> |       | Номинальный объем, м <sup>3</sup> | Геометрический объем, м <sup>3</sup> |       |
| мм      |                                   |                                      | кг    |                                   |                                      | кг    |
| 1525    | 0,22                              | 0,155                                | 150   | 0,22                              | 0,16                                 | 150   |
| 1830    | 0,26                              | 0,186                                | 172   | 0,26                              | 0,19                                 | 172   |

## ТРАПЕЦИЕВИДНЫЕ КОВШИ — 3CX и 4CX Все модели

| Ширина*  | Емкость (по стандарту SAE)        |                                      | Угол, градусы | Зубья |
|----------|-----------------------------------|--------------------------------------|---------------|-------|
|          | Номинальный объем, м <sup>3</sup> | Геометрический объем, м <sup>3</sup> |               |       |
| мм       |                                   |                                      |               |       |
| 381–1676 | 0,07                              | 0,06                                 | 30            | 2     |
| 305–1067 | 0,12                              | 0,10                                 | 60            | 2     |

## НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ЭСКАВАТОРА — стандартный ковш

| Ширина* | 3CX Все модели                    |                                      |                 |       | 4CX Все модели                    |                                      |                 |       |
|---------|-----------------------------------|--------------------------------------|-----------------|-------|-----------------------------------|--------------------------------------|-----------------|-------|
|         | Емкость (по стандарту SAE)        |                                      | Масса (+ зубья) |       | Емкость (по стандарту SAE)        |                                      | Масса (+ зубья) |       |
|         | Номинальный объем, м <sup>3</sup> | Геометрический объем, м <sup>3</sup> | кг              | Зубья | Номинальный объем, м <sup>3</sup> | Геометрический объем, м <sup>3</sup> | кг              | Зубья |
| мм      |                                   |                                      |                 |       |                                   |                                      |                 |       |
| 305     | 0,09                              | 0,07                                 | 102             | 3     | 0,09                              | 0,07                                 | 102             | 3     |
| 356     | 0,11                              | 0,09                                 | 117             | 3     | 0,11                              | 0,09                                 | 117             | 1     |
| 457     | 0,16                              | 0,13                                 | 122             | 3     | 0,16                              | 0,13                                 | 122             | 3     |
| 610     | 0,23                              | 0,18                                 | 142             | 4     | 0,23                              | 0,18                                 | 142             | 4     |
| 800     | 0,30                              | 0,24                                 | 163             | 5     | 0,30                              | 0,24                                 | 163             | 5     |
| 950     | 0,38 †                            | 0,30                                 | 183             | 5     | 0,38                              | 0,30                                 | 183             | 5     |
| 1100    | 0,48 †                            | 0,34                                 | 203             | 6     | 0,48                              | 0,34                                 | 203             | 6     |

\* Включая бокорезы. Ширина без бокорезов меньше на 25 мм.

† Емкость в куб. ярдах





**ОДНА КОМПАНИЯ — СВЫШЕ 300 МАШИН.**

**Экскаватор-погрузчик 3СХ/4СХ Есо**

Полная мощность: 63–74,2 кВт (85–100 л. с.) Максимальная глубина копания: 4–6,14 м  
 Максимальная емкость ковша: 1,0–1,3 м<sup>3</sup>

JCB Sales Limited, Rocester, Staffordshire, United Kingdom (Великобритания) ST14 5JP.  
 Телефон: +44 (0)1889 590312 Эл. почта: salesinfo@jcb.com.  
 Загрузить новейшие сведения о модельном ряде данной продукции можно на веб-сайте: [www.jcb.ru](http://www.jcb.ru)

© JCB Sales, 2009. Все права защищены. Категорически запрещается полное или частичное воспроизведение, сохранение в информационно-поисковых системах или передача в любой форме и любым способом, в том числе электронное, механическое воспроизведение и ксерокопирование данной публикации без предварительного разрешения JCB Sales. Сведения об эксплуатационной массе, размерах, грузоподъемности и других технических характеристиках в данной публикации представлены исключительно в ознакомительных целях — характеристики конкретной машины могут отличаться от указанных. Поэтому не следует полагаться на эти данные, определяя пригодность машины для конкретного применения. Необходимые указания и рекомендации можно получить у дилера JCB. Компания JCB оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики машин без предварительного уведомления. Иллюстрации и технические характеристики могут включать дополнительное оборудование и оснащение. Логотип JCB является зарегистрированным товарным знаком компании J. C. Bamford Excavators Ltd.

Ближайший дилер JCB

9999/5756ru-RU 11/13 Издание 1 (Т2/Т3)

